



Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Svet staršev
Osnovna šola Frana Metelka Škocjan
Škocjan 51

8275 Škocjan

Številka: 37152-494/2023/L (805)
DN: 17/1178; iks: 41516 MS
17/1294; iks: 44393 MS
Datum: 1. 12. 2023

Zadeva: Prehodi za pešce na državnih cestah v naselju Škocjan

Na podlagi vašega dopisa z dne 18. 10. 2023, prejetega na Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI) dne 24. 10. 2023, v katerem izpostavljate problematiko prehajanja vozišča na državni cesti R2-418 odsek 1200 Zbure–Škocjan v km 3,650 in km 3,850 in odsek 1201 Škocjan–Dobruška vas v km 0,065 ter na državni cesti R3-674 odsek 1384 Zavratac–Škocjan v km 10,000 in v km 10,295, vam posredujemo naslednji odgovor.

Obveščamo vas, da je za ureditev pločnikov, prehodov za pešce in cestne razsvetljave znotraj s prometno signalizacijo označenega naselja pristojna občina, skladno z 58. in 72. členom Zakona o cestah (ZCes-2).

Prehod za pešce je dopustno označiti, če lokacija izpolnjuje vse pogoje TSC 02.201 – Prehodi za pešce, pogoji za označitev in načini označitve, kjer je navedeno, da mora biti, med drugim, zagotovljena preglednost na zaustavni razdalji za hitrost, ki je za 10 km/h višja od dovoljene hitrosti, zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, ki morajo biti povezane s pločnikom, zagotovljena mora biti ustrezna osvetlitev mesta prehoda za pešce, oddaljenost do sosednjega prehoda mora biti več kot 100 m in promet pešcev in vozil mora biti tolikšen, da je ureditev prehoda za pešce upravičena.

1. V zvezi z obstoječim prehodom za pešce na državni cesti R2-418/1200 v km 3,850 se strinjamo z vašimi opažanji, da preglednost ni zagotovljena na ustrezni zaustavni razdalji in hkrati ugotavljamo, da ni ustreznih čakalnih površin ob prehodu, kar pomeni, da prehod ne izpolnjuje osnovnih pogojev TSC 02.201, niti jih ni mogoče vzpostaviti s kratkoročnimi ukrepi v smislu prometne signalizacije in opreme.

Glede na to, da izvedba rekonstrukcije ceste in površin za pešce na tem območju terminsko še ni določena, vas obveščamo, da bo DRSI prehod za pešce, ki ne zagotavlja ustreznega nivoja prometne varnosti, odstranila.

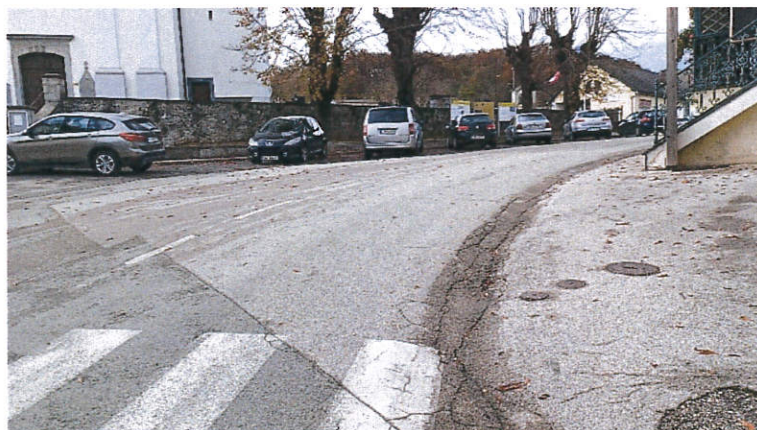
S projektom rekonstrukcije ceste in površin za pešce je na tej lokaciji predvidena uveljavitev območja omejene hitrosti »Cona 30« in drugih ukrepov za umirjanje prometa. Z upoštevanjem slednjega bo DRSI še pred izvedbo projekta izvedla uveljavitev območja omejene hitrosti s postavitvijo ustrezne vertikalne in horizontalne prometne signalizacije na s projektom predvidenem območju na državni cesti. Zaradi večjega števila priključkov in širokega vozišča bodo odstranjene vzdolžne ločilne črte in izvedene robne prekinjene črte, s čimer bo horizontalni potek državne ceste lažje zaznaven. Zamenjani bosta obstoječi prometni ogledali.



Slika 1: R2-418/1200 v km 3,850



Slika 1.1: Preglednost v smeri Dobruška vas



Slika 1.2: Preglednost v smeri Zbure

2. V zvezi s prehajanjem
ustreznih čakalnih površin
lokalna ne izpolnjuje
upravičena.
Sporočam
na

2. V zvezi s prehajanjem vozišča na državni cesti R2-418/1200 v km 3,650 ugotavljamo, da ni ustreznih čakalnih površin na obeh straneh državne ceste in ustrezne osvetlitve, kar pomeni, da lokacija ne izpolnjuje osnovnih pogojev TSC 02.201, zato označitev prehoda za pešce ni upravičena.

Sporočamo vam, da je bil dne 7. 11. 2023 opravljen terenski ogled s predstavniki Občine Škocjan, na katerem je občina izkazala namero izvedbe vseh obveznih prometno tehničnih elementov za označitev prehoda za pešce na tej lokaciji še pred izvedbo planirane rekonstrukcije ceste in površin za pešce. Za informacije glede terminskega plana same izvedbe vam predlagamo, da se obrnete na investitorja Občino Škocjan.



Slika 2.1: R2-418/1200 v km 3,650

V zvezi s prehajanjem vozišča na državni cesti R3-674/1384 v km 10,000 ugotavljamo, da ni ustreznih čakalnih površin na obeh straneh državne ceste in ustrezne osvetlitve, kar pomeni, da lokacija ne izpolnjuje osnovnih pogojev TSC 02.201, zato označitev prehoda za pešce ni upravičena.



Slika 2.2: R3-674/1384 v km 10,000

3. V zvezi s prehajanjem vozišča na državni cesti R2-418/1201 v km 0,065 ugotavljamo, da ni ustreznih čakalnih površin na obeh straneh državne ceste in ustrezne osvetlitve, kar pomeni, da lokacija ne izpolnjuje osnovnih pogojev TSC 02.201, zato označitev prehoda za pešce ni upravičena.



Slika 3: R2 418/1201 v km 0,065

Glede vašega predloga namestitve rumenih utripajočih luči vam sporočamo, da se te uporabljajo za dodatno označevanje prometnih znakov. Glede na to, da na obravnavani lokaciji ni s prometno signalizacijo označenega prehoda za pešce, postavitve rumenih utripajočih luči ni upravičena.

4. V zvezi z obstoječim prehodom za pešce na državni cesti R3-674/1384 v km 10,000 se strinjamo z vašimi opažanji, da preglednost ni zagotovljena na ustrezni zaustavni razdalji.

Glede na to, da so zagotovljeni ostali obvezni tehnični elementi prehoda za pešce, prehod pa je razmeroma dobro in pravočasno zazvanen tudi zaradi obstoječega biča, bo DRSI začasno do izvedbe rekonstrukcije ceste in površin za pešce na tem območju uveljavila omejitev hitrosti iz smeri Dobruška vas na 30 km/h, s čimer bo zmanjšana zahteva dolžine pregledne razdalje na 30 m, to je približno do temena premostitvenega objekta.



Slika 4: R2-418/1200 v km 3,850



Slika 4.1: Preglednost v smeri Dobruška vas

Na osnovi razpoložljivih podatkov o prometnih nesrečah ugotavljamo, da je prometnih nesreč z udeležbo pešca največ ravno na prehodih za pešce, zato je treba ob umeščanju le-teh upoštevati vse zahteve TSC 02.201 – Prehodi za pešce, pogoji za označitev in načini označitve.

Preglednost na prehodu je bistvenega pomena za prometno varnost, saj omogoča pešcu, da lahko oceni, ali je prečkanje vozišča varno, prav tako pa je preglednost pomembna za voznika, da lahko pešca pravočasno zazna in ustavi vozilo, preden se pešec odloči prečkati vozišče.

Poleg osnovnih prometno tehničnih zahtev za umestitev prehodov za pešce je zelo pomemben tudi kriterij števila pešcev in vozil. Ob poznavanju vplivov človeških faktorjev na varnost prometa ugotavljamo, da prehodi za pešce, na katerih ni zadostne in stalne koncentracije pešcev, lahko pomenijo zmanjšanje nivoja prometne varnosti. Na takih prehodih namreč vozniki motoriziranih vozil velikokrat ne posvečajo ustrezne stopnje pozornosti na pešce, kar lahko privede k neupoštevanju prednosti pešca. Hkrati pešci na označenem prehodu posvečajo manj pozornosti na prihajajoča vozila kot na neoznačenem mestu.

Prehajanje pešcev čez vozišče, kjer ni označenega prehoda za pešce, opredeljuje 83. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), kjer je navedeno, da sme pešec prečkati vozišče izven prehoda za pešce, če na vozišču ni označena neprekinjena ločilna črta in če smerni vozišči nista fizično ločeni. Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, ali to lahko varno stori.

Obveščamo vas, da ima učenec pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo, skladno s 56. členom Zakona o osnovni šoli (ZOsn). Prevoz skupine otrok mora potekati skladno z 90. in 91. členom ZPrCP.

Pripravil:

Matjaž Strajnar, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.
Vodja Sektorja za vzdrževanje,
varstvo cest in prometno varnost

Vročiti:

- Naslovniku
- Občina Škocjan, Škocjan 67, 8275 Škocjan

Karmen Praprotnik
v. d. direktorja

